

#2

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 19 JUIN 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

BEST AVAILABLE COPY



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*01

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Important : Remplir impérativement la 2ème page.

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 VI / 190500

REMISE DES PIÈCES DATE 20 JUIN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0207634 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 20 JUIN 2002		2 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE LERNER & ASSOCIES S.E.L.A.F.A 5 rue Jules Lefebvre 75009 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) BF 6344			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
3 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale N° _____ Date ____/____/____ ou demande de certificat d'utilité initiale N° _____ Date ____/____/____			
Transformation d'une demande de brevet européen Demande de brevet initiale <input type="checkbox"/> N° _____ Date ____/____/____			
4 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) ARTICLE CHAUSSANT A COQUE RIGIDE ET PATIN SOUPLE			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		RANDOM DESIGN	
Prénoms			
Forme juridique		SARL UNIPERSONNELLE	
N° SIREN		4 . 2 . 3 . 5 . 5 . 8 . 5 . 0 . 1	
Code APE-NAF		7 . 4 . 2 . C AIX EN PROVENCE CEDEX 3	
Adresse	Rue	1330 Avenue J R GUILLIBERT Gautier Lau	
	Code postal et ville	13856	
Pays		FRANCE	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			

BEST AVAILABLE COPY

REMISE DES PIÈCES DATE 20 JUIN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0207634 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI	
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>		BF 6344	
6 MANDATAIRE			
Nom		PRIEUR	
Prénom		Patrick	
Cabinet ou Société		LERNER & ASSOCIES	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel			
Adresse	Rue	5 rue Jules Lefebvre	
	Code postal et ville	75009	PARIS
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		01 45 96 36 00	
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		01 45 96 36 01/02	
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>			
7 INVENTEUR (S)			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> Établissement immédiat <input type="checkbox"/> Établissement différé	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (<i>joindre un avis de non-imposition</i>) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (<i>joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence</i>) :	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Patrick PRIEUR C.P.I. n° 00 0408		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI C. MARTIN	

L'invention concerne un article chaussant, en particulier une botte de moto.

Elle est particulièrement adaptée à la pratique de sports motorisés et plus particulièrement de la moto tout terrain où les pieds de l'utilisateur sont très exposés. Toutefois, elle peut également s'avérer avantageuse pour pratiquer la moto de route ou le vélo tout terrain notamment.

On connaît déjà des bottes de motocross présentant une tige en cuir sur laquelle sont fixés des renforts en plastique. Les renforts assurent la protection, tandis que le cuir assure la liaison entre les renforts tout en autorisant une certaine souplesse. De telles bottes ne sont guère satisfaisantes en ce que la protection est limitée.

L'invention vise à proposer une protection des pieds d'un utilisateur sans le priver des sensations nécessaires à la pratique de son activité. Pour ce faire, conformément à l'invention, l'article chaussant comprend une coque rigide réalisée dans un premier matériau et définissant un corps destiné à envelopper le pied d'un utilisateur, le corps s'étend suivant une direction d'allongement entre une première zone formant talon et une deuxième zone formant pointe, ledit article présente une ouverture passant à travers la coque rigide et ladite ouverture est obturée par un patin souple réalisé dans un deuxième matériau, ledit deuxième matériau étant plus souple que le premier.

Ainsi, la coque rigide assure une protection efficace du pied de l'utilisateur contre les chocs et l'ouverture localisée à travers elle permet à l'utilisateur de sentir, via le patin souple, le contact de son pied avec un élément extérieur, tel qu'un levier de vitesse ou de frein à pied de moto.

Il faut comprendre le terme souple au sens de moindre dureté shore.

Avantageusement, l'ouverture est ménagée dans la zone formant pointe.

La zone formant pointe est la mieux adaptée pour permettre à l'utilisateur de ressentir le contact avec un élément extérieur et celle présentant le moins de risque de blessures graves.

En outre, conformément à l'invention, l'ouverture est ménagée à l'écart des extrémités du corps suivant la direction d'allongement.

Les parties extrêmes étant les plus exposées aux risques de choc, il est préférable de ne pas y ménager d'ouverture dans la coque.

Selon une autre caractéristique avantageuse de l'invention, l'ouverture est ménagée dans une zone de la chaussure servant d'appui pour la plante de pied de l'utilisateur.

Les sensations au niveau de la plante de pied étant bonnes, cette solution est particulièrement adaptée pour sentir les éléments se trouvant sous le pied.

En complément, l'invention propose que l'ouverture s'étende transversalement à la direction d'allongement sur moins de la moitié de la largeur de l'article chaussant.

Ainsi, l'ouverture ménagée à travers la coque ne réduit guère la protection du pied et ne gêne pas l'utilisateur pour marcher.

En outre, conformément à l'invention le patin s'étend en retrait par rapport à la coque rigide.

Ainsi, le patin risque moins d'être détérioré, lorsque l'utilisateur marche sur le sol.

D'autre part, l'invention propose qu'une ouverture soit ménagée dans l'empaigne de la chaussure, afin que l'utilisateur puisse ressentir le contact avec un élément situé au-dessus de son pied.

Avantageusement, cette ouverture est ménagée sensiblement au milieu de l'empaigne relativement à la direction d'allongement, toujours afin d'avoir de bonnes sensations et de minimiser le risque de lésions en cas de choc.

L'invention va apparaître encore plus clairement dans la description qui va suivre, faite en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue de côté d'une botte conforme à l'invention,
- la figure 2 est une vue de dessous de la botte,
- 5 – la figure 3 est une vue à échelle agrandie suivant la ligne repérée III-III à la figure 2.

Les figures 1 et 2 illustrent une botte 1 de moto comprenant essentiellement un corps 4 destiné à recevoir le pied d'un motocycliste et articulé par rapport à une partie 2 formant tige destinée à recevoir la jambe
10 du motocycliste.

Le corps 4 présente une face interne 4a et une face externe 4b. Il comprend une partie inférieure formant semelle 20 et une partie supérieure formant empeigne 22. Il est essentiellement constitué d'une coque rigide 5 s'étendant suivant une direction d'allongement 6 entre une zone arrière 8
15 formant talon et une zone frontale 10 formant pointe.

Le corps 4 comporte en outre des patins souples inférieur 12 et supérieur 14 obturant des ouvertures localisées correspondantes 16, 18 ménagées sur toute l'épaisseur de la coque 5. Lesdites ouvertures 16, 18 sont réalisées sensiblement à l'écart des extrémités avant 24 et arrière 26 du corps
20 4 selon la direction d'allongement 6.

L'ouverture inférieure 16 est réalisée dans la semelle 20 dans la zone de pointe 10, et plus précisément dans une zone destinée à recevoir la plante de pied de l'utilisateur. Elle s'étend transversalement à la direction d'allongement 6 depuis la face interne 4a sur une largeur légèrement
25 inférieure à la moitié de la largeur de la botte à cet endroit.

Le patin souple 12 présente un léger retrait 28 par rapport à la surface générale de la semelle 20.

L'ouverture supérieure 18 est réalisée dans la zone de pointe 10 et plus précisément dans l'empeigne 22, sensiblement en son milieu suivant la direction longitudinale 6.

Le patin est avantageusement réalisé en cuir ou en mousse à base de
 5 matériau élastomère. Sa dureté est avantageusement comprise entre 60 et 80
 shores, tandis que la dureté de la coque rigide 4 est avantageusement
 comprise entre 80 et 120 shores. De plus, la valeur de dureté shore de la
 coque rigide 4 est avantageusement supérieure d'au moins 20%, de
 préférence au moins 30%, par rapport à la valeur de dureté shore du patin
 10 12.

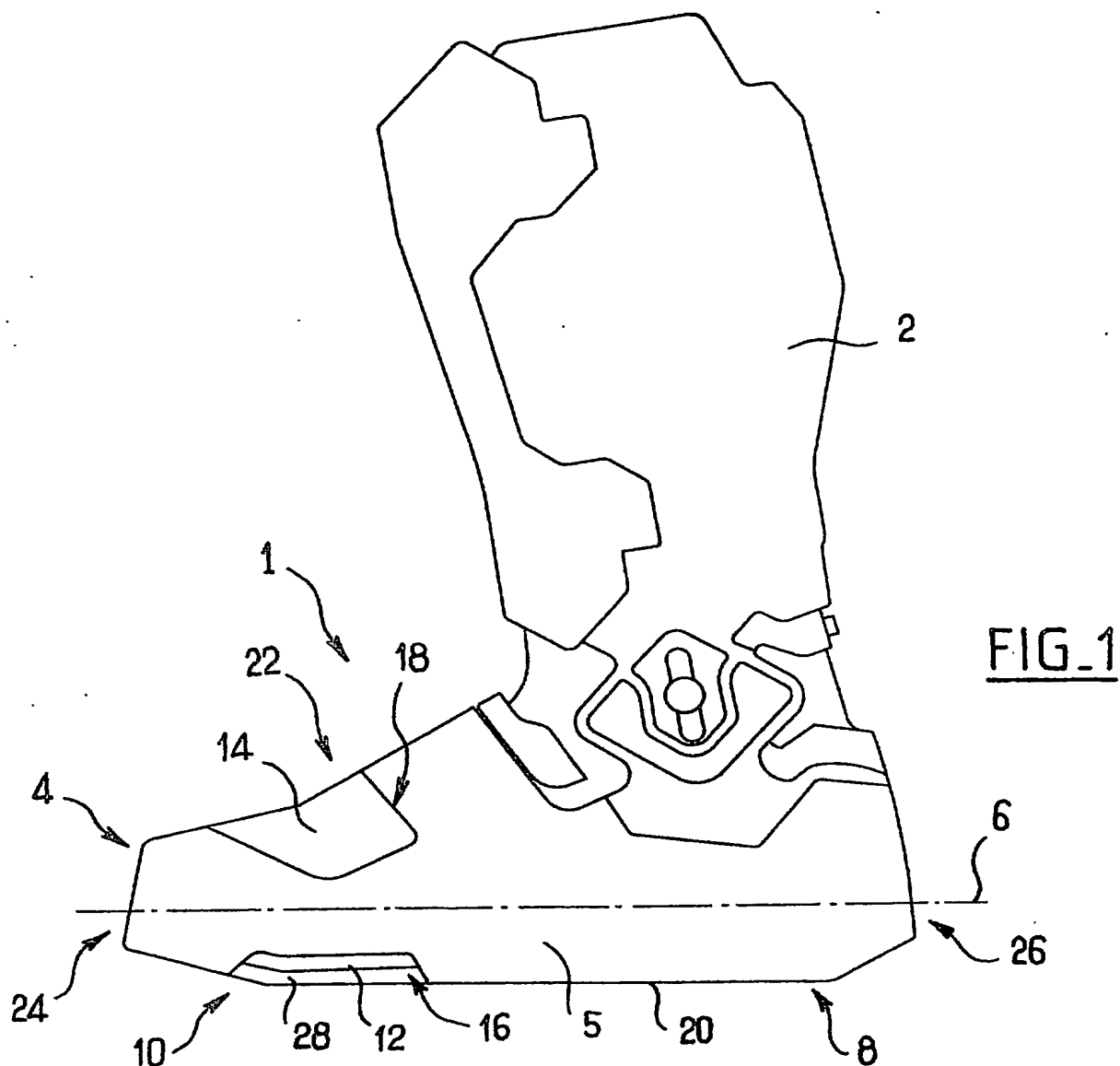
Revendications

1. Article chaussant (1), en particulier une botte de moto, comprenant une coque rigide (4) réalisée dans un premier matériau et définissant un corps destiné à envelopper le pied d'un utilisateur, le corps s'étendant
5 suivant une direction d'allongement (6) entre une première zone formant talon (8) et une deuxième zone formant pointe (10), ledit article présentant une ouverture (16, 18) passant à travers la coque rigide et ladite ouverture étant obturée par un patin souple (12, 14) réalisé dans un deuxième matériau, ledit deuxième matériau étant plus souple que le premier.
- 10 2. Article chaussant selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'ouverture est ménagée dans la zone formant pointe (10).
3. Article chaussant selon la revendication 1 ou la revendication 2, caractérisé en ce que l'ouverture est ménagée à l'écart des extrémités (24, 26) du corps suivant la direction d'allongement.
- 15 4. Article chaussant selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'ouverture est ménagée dans une zone de la chaussure servant d'appui pour la plante de pied de l'utilisateur.
5. Article chaussant selon la revendication 4, caractérisé en ce que l'ouverture s'étend transversalement à la direction d'allongement sur moins
20 de la moitié de la largeur de l'article chaussant.
6. Article chaussant selon la revendication 4 ou la revendication 5, caractérisé en ce que le patin s'étend en retrait par rapport à la coque rigide.
7. Article chaussant selon l'une quelconque des revendications 3 à 6, caractérisé en ce que l'ouverture est ménagée dans l'empeigne (22) de la
25 chaussure.
8. Article chaussant selon la revendication 7, caractérisé en ce que l'ouverture est ménagée sensiblement au milieu de l'empeigne relativement à la direction d'allongement.

9. Article chaussant selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le premier matériau présente une dureté supérieure d'au moins 20% par rapport à la dureté du deuxième matériau.

5 10. Article chaussant selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le patin est en matériau élastomère expansé (mousse).

11. Article chaussant selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, caractérisé en ce que le patin est en cuir.



FIG_1

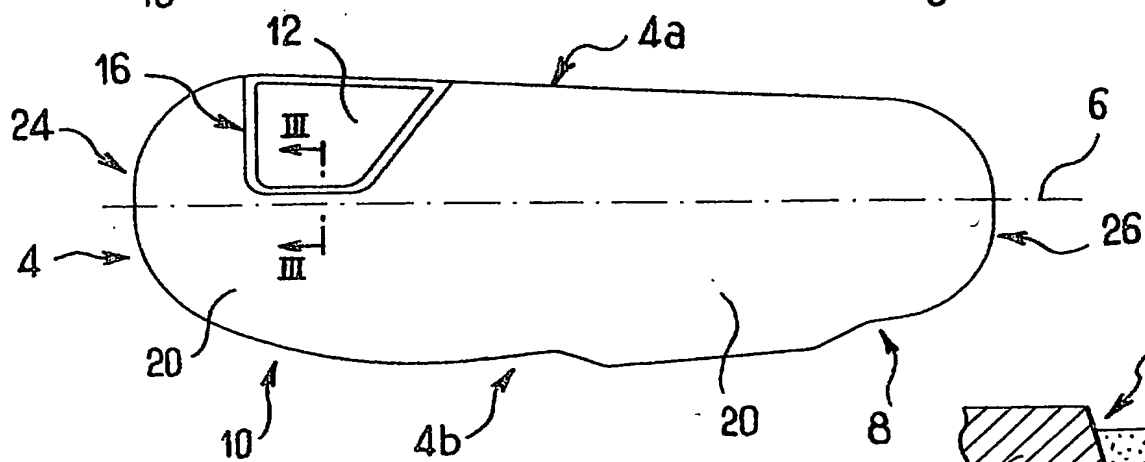


FIG. 2

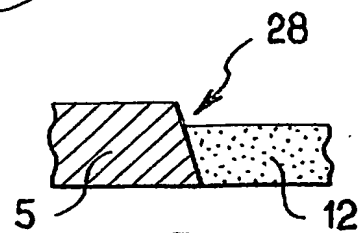


FIG. 3

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1..

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Vos références pour ce dossier (facultatif)		BF 6344-	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0207634	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)			
ARTICLE CHAUSSANT A COQUE RIGIDE ET PATIN SOUPLE			
LE(S) DEMANDEUR(S) : RANDOM DESIGN			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		VALAT	
Prénoms		Gérard	
Adresse	Rue	Mas Mireille - Chemin de Banon	
	Code postal et ville	13100 AIX-EN-PROVENCE	
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		RAGOT	
Prénoms		Cédric	
Adresse	Rue	21 Rue Beccaria	
	Code postal et ville	75012 PARIS	
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Paris, le 20 Juin 2002 Patrick PRIEUR C.P.I. n° 00 0408			



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 113 V / 300301

Vos références pour ce dossier (facultatif)		BF 6336
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0207636
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum).		
BOTTE A ARTICULATION FLOTTANTE		
LE(S) DEMANDEUR(S) :		
RANDOM DESIGN		
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).		
Nom		VALAT
Prénoms		Gérard
Adresse	Rue	Mas Mireille - Chemin de Banon
	Code postal et ville	13100 AIX EN PROVENCE
Société d'appartenance (facultatif)		
Nom		RAGOT
Prénoms		Cédric
Adresse	Rue	21, rue Beccaria
	Code postal et ville	75012, PARIS
Société d'appartenance (facultatif)		
Nom		
Prénoms		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		20 Juin 2002 Patrick PRIEUR C.P.I. N° 00 0408 